



## Impuls a la construcció de nous carrils bici a la ciutat

- » L'Ajuntament de Barcelona aprova la licitació de 62,5 km de carril bici amb l'objectiu d'incrementar la infraestructura ciclista de la ciutat
- » Seran un total de 30 actuacions que s'iniciaran aquest any i entre les quals hi haurà un carril bici a les rondes de la Universitat i Sant Pere, connexions amb municipis metropolitans i el desdoblament d'alguns carrils bici bidireccionals
- » Des de l'inici de mandat s'han incrementat en un 21% els km de carril bici a la ciutat



## » Més espai per a bicicletes

El Govern municipal treballa per garantir el compliment dels objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018 de potenciar els desplaçaments a peu, en bici i en transport públic i, en aquest sentit, en el foment de l'ús de la bicicleta a la ciutat com a mitjà de transport sostenible i eficient. Cal tenir en compte que aquest 2016 els desplaçaments ciclistes s'han incrementat un 14%.

En el marc de l'estratègia de la bici, l'Ajuntament continua desplegant actuacions per ampliar la xarxa de carrils i els itineraris ciclistes, amb la voluntat que la ciutat disposi d'una infraestructura coherent, connexa i completa que configuri un autèntic servei més per a la ciutat i, cobreixi tot el territori de manera homogènia. Des del principi de mandat la xifra de km de carrils bici a Barcelona ha augmentat en un 21%, passant de 116 a 141 km i el Govern municipal continua treballant per assolir els 308 km que s'ha fixat com a objectiu.

En aquest marc, el 2017 la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Barcelona ha donat tràmit a la licitació del projecte constructiu bàsic d'un total de 62,5 km de carrils bici a la ciutat que es començaran a construir al llarg de l'any, seguint les línies projectades en el marc de l'estratègia de la bicicleta. Es tracta de dos grans paquets (Projecte Constructiu Bàsic 1.1 i Projecte Constructiu Bàsic 1.2) que inclouen un total de 30 noves actuacions de carril bici. Són les següents:

- ✓ C/ Doctor Fleming
- ✓ C/ Pi i Margall-c/Praga (entre rda. Guinardó i c/Camèlies)
- ✓ C/ Cantàbria (entre c/Menorca i rbla. Prim)-c/Santander
- ✓ Rbla. Onze de Setembre
- ✓ C/ Carrer del Treball Digne- c/ Clara Zetkin
- ✓ C/Olesa-c/Garcilaso
- ✓ Av. Reina Maria Cristina
- ✓ Av. Parc Logístic
- ✓ C/ Minería-Prat (entre pg. Zona Franca i c/Energia) –c/Energia-c/Urani-c/Foc (entre c/Urani i pg. Zona Franca)
- ✓ Carrers 62, 2, 60 i 1
- ✓ Carrers 3, E, 6 i K
- ✓ Av/Albert Bastardas-c/Torre Melina
- ✓ C/Arístides Maillol-c/Riera Blanca
- ✓ Trav. Corts (entre c/Numància i av. Sarrià)
- ✓ C/Pau Casals-c/Borí i Fontestà-c/Tenor Viñas- c/Madrado (entre c/Pau Casals i Via Augusta)
- ✓ C/Ganduxer

- ✓ Av. Vallcarca-c/Esteve Terradas
- ✓ Av. Rio de Janeiro- pg. de Santa Coloma
- ✓ C/Segre
- ✓ C/Dublín-c/Rovira Virgili
- ✓ C/Degà Bahí
- ✓ C/Sardenya-c/Ramon Trias Fargas
- ✓ Rda. Universitat-rda. Sant Pere
- ✓ Connexió Gran Via de Carles III amb pl. Lesseps
- ✓ Connexió de pl. Lesseps amb pl. Virrei Amat
- ✓ C/Jonquera-c/Bilbao-c/Las Navas de Tolosa
- ✓ Cruïlles de av. Diagonal
- ✓ C/Sant Antoni Maria Claret (entre c/Cartagena i av. Meridiana)-c/Indústria (entre av. Gaudí i c/Biscaia) –c/Biscaia (entre c/Indústria i av. Meridiana)
- ✓ c/Berlín-c/París-c/Londres
- ✓ Pg. Zona Franca-c/Motors (entre pg. Zona Franca i av. Joan Carles I)

Es tracta de la xifra més alta de quilòmetres de carrils bici licitats en un mateix any. Els nous carrils s'iniciaran aquest any i es preveu que els darrers finalitzin el primer trimestre del 2018. Les noves actuacions tenen per objectiu oferir al ciclista una circulació més segura per la calçada, generant infraestructura ciclable en aquells emplaçaments que actualment no compten amb carrils bici específics i eliminant, alhora, alguns trams de carrils bici en vorera. De les noves actuacions destaquen:

- ✚ El carril de la ronda d'Universitat-ronda de Sant Pere que sumarà un nou eix a la zona més cèntrica de la ciutat.
- ✚ Paquet d'actuacions que milloraran la connexió amb els municipis metropolitans, com el conjunt de carrils bici al passeig de la Zona Franca i als carrers de l'entorn, que enllaçaran amb el Prat del Llobregat; el carril bici de l'avinguda Albert Bastardas i el carrer de Torre Melina, que milloraran l'enllaç amb l'Hospitalet del Llobregat; i la connexió amb Santa Coloma a través del carril de l'avinguda de Rio de Janeiro i el passeig de Santa Coloma.
- ✚ La connexió de la plaça de Lesseps fins a la ronda de Dalt, gràcies al nou carril de l'avinguda de Vallcarca i el carrer d'Esteve Terradas.
- ✚ El desdoblament d'alguns carrils bici per fer-los unidireccionals d'acord amb el creixement del nombre de ciclistes, guanyant dos eixos contigus: c/Sardenya-c/Ramon Trias Fargas (baixada de c/Marina), c/París (tornada de c/Londres) i c/Indústria i la seva tornada amb Sant Antoni Maria Claret.

La nova infraestructura s'executarà seguint el *Manual de criteris per a l'elaboració de carrils bici de Barcelona*, que s'ha redactat amb l'objectiu de millorar la seguretat dels ciclistes, reduir els

conflictes amb els vianants, millorar la connectivitat dels nous carrils bici, i abordar-ne la senyalització, la regulació semafòrica, el disseny i tots els aspectes que hi estiguin relacionats.

El manual preveu seccions tipus de vials amb carril bici, en funció de la tipologia de cada carrer, per efectuar el desplegament de la xarxa en condicions de màxima uniformitat. Aquesta nova eina permetrà determinar els criteris definitius tant de la senyalització horitzontal, com de la vertical, i escollir en quins casos cal posar-hi peces separadores, segons els requeriments tècnics aprovats pels departaments tècnics de l'Ajuntament.

Els nous carrils que ara es començaran a habilitar es continuaran construint a la calçada, amb pintura i separadors, i en alguns casos es desdoblaran en format unidireccional en aquells carrers d'una direcció que siguin paral·lels; d'altres seran bidireccionals en aquelles vies de dos sentits, com per exemple en el cas del passeig de la Zona Franca i en aquells eixos singulars que disposin d'espai, com la ronda de la Universitat. La posada en servei de cada nou carril bicicleta també comporta l'ordenació del propi carrer i un benefici pels vianants que, progressivament, podran anar veient alliberades les voreres.

A banda, aquest any ja s'ha iniciat la construcció de carril bici al c/Selva de Mar (entre Pere IV i Gran Via, en execució) i del c/Ramón Turró (entre Selva de Mar i rbla. Poblenou, en execució). Durant el 2017 també es licitarà la redacció d'un tercer paquet de carrils bici (Projecte Constructiu Bàsic), que permetran continuar avançant en el desenvolupament de la infraestructura ciclista.

## **» Increment del 21% dels km de carril bici**

Al llarg del 2016 s'han iniciat un total de 20 actuacions de carrils bici, que han sumat 20,9 nous km d'infraestructura ciclista a la ciutat:

- ✓ C/Marquès de Sentmenat i c/Can Bruixa
- ✓ Av. Diagonal (millora dels passos de vianants)
- ✓ C/Joan Güell
- ✓ C/Numància (entre pl. Països Catalans i av. Diagonal)
- ✓ C/Jota
- ✓ C/Múrcia
- ✓ C/Pere IV (entre c/Granada i c/Bilbao, en execució)
- ✓ Carril bici parc de Cervantes a Esplugues (tram de Barcelona)
- ✓ Trav. de Gràcia (entre c/Cartagena i c/Joan Blanques)
- ✓ C/Marina (entre av. Diagonal i trav. de Gràcia)
- ✓ C/Cartagena (entre av. Diagonal i trav. de Gràcia, en execució)
- ✓ C/Gelabert i c/Taquígraf Serra

- ✓ Av. Doctor Marañón (en execució)
- ✓ C/Alcalde de Móstoles
- ✓ Entorns de Pedralbes: c/Cavallers, c/Carreras, c/Montevideo
- ✓ C/Sant Adrià (entre c/Ferran Junoy i c/Ciutat d'Asunción, en execució).
- ✓ C/Ciutat d'Asunción (entre c/Sao Paulo i c/Sant Adrià, en execució).
- ✓ Pg. Pujades (entre c/Comerç i av. Meridiana, en execució) i reordenació del carril bici existent a c/Pujades (entre av.Meridiana i c/Marina, en execució).
- ✓ Av. Eduard Maristany (entre pl. Llevant i c/Sant Ramon de Penyafort) – av. Diagonal (entre c/Josep Pla i pl Llevant, en execució).
- ✓ Connexió pg. Zona Franca amb carrer A del Polígon (en execució).

La xifra se suma als 5 km de carril bici que es van executar durant el 2015:

- ✓ C/Londres
- ✓ Can Marçet
- ✓ C/Gavà
- ✓ Pg. de Sant Antoni

## » Actuacions de millora

Paral·lelament a aquestes actuacions, el Govern municipal treballa per completar la millora i el manteniment de la infraestructura global existent, amb el repintat, millora de senyalització o incorporació de nous elements, com per exemple la col·locació de peces segregadores.

Des d'aquest estiu destaca la implantació d'una nova senyalització horitzontal en tots els carrils bici bidireccionals i en tots els unidireccionals on les bicicletes circulen en sentit contrari al dels cotxes. Es tracta d'un pictograma que pretén alertar els vianants de la possibilitat que els ciclistes puguin circular en sentit contrari als vehicles. Fins ara s'han instal·lat pictogrames de convivència bici/vianant en 47 carrils bici. Pel que fa als nous carrils, tots els que tinguin aquestes característiques ja s'executaran amb el pictograma incorporat.

